مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

العدد 12 https://enke.iq/ NAAN ARKS: 42417

اتجاهات بحثية

تهدف هذه النشرة إلى تقديم رصد وتحليل شامل لأبرز المقالات والدراسات العالمية، مع متابعة التطورات المستمرة التي تؤثر على الوضع السياسي والاستراتيجي في العراق. نسعى من خلال هذه النشرة إلى تعزيز الوعي وتمكين القراء من فهم ديناميكيات الأحداث واتخاذ رؤى مستنيرة.

قمم ترامب–شي جين بينغ لعام 2026

إعداد: تحليلات لعدد من خبراء CSIS، ومن بينهم إدغارد دي. كاغان (Edgard D. Kagan)، وسكوت كينيدي (Scott Kennedy)، وبوني لين (Bonny Lin)

جهة النشر: مركز الدراسات الاستراتيجية والدولية (Center for Strategic and International Studies – CSIS)، واشنطن

تاريخ النشر: 2026

ملخص المقال

يركز برنامج «قمم ترامب–شي لعام 2026» على تطورات العلاقات الأمريكية–الصينية في ظل تصاعد التنافس الجيوسياسي والاقتصادي والتكنولوجي بين القوتين. وتتناول تحليلات المركز القضايا المطروحة على أجندة القمم، بما في ذلك التجارة والاستثمار، وسلاسل إمداد المعادن النادرة، والتكنولوجيا المتقدمة، والذكاء الاصطناعي، فضلاً عن ملفات الأمن الإقليمي، ولا سيما تايوان والشرق الأوسط.

وتشير التحليلات المنشورة إلى أن القمم تمثل فرصة لإدارة التوترات الثنائية وتثبيت قنوات الحوار، لكنها لا تلغي الخلافات البنيوية المرتبطة بالتنافس على النفوذ والتفوق التكنولوجي والأمن القومي. كما تبرز أهمية المصالح الاقتصادية المتبادلة، في مقابل استمرار القيود التجارية والتكنولوجية التي تفرضها واشنطن على بعض القطاعات الصينية.

وتولي مواد البرنامج اهتماماً خاصاً بتداعيات التفاهمات الأمريكية–الصينية على الأمن الإقليمي، بما في ذلك قضية تايوان، وانعكاسات التعاون أو التنافس بين البلدين على أزمات الشرق الأوسط. وتخلص المقاربة العامة إلى أن القمم قد تسهم في تخفيف حدة التوتر وإدارة الملفات الخلافية، لكنها لا تعني بالضرورة تحولاً في طبيعة المنافسة الاستراتيجية بين الولايات المتحدة والصين.

رابط المقال

https://www.csis.org/programs/trump-xi-2026-summits

هل تستطيع المملكة المتحدة الخروج من فخ الدين العام؟

الباحث: كريون بتلر (Creon Butler)، مدير برنامج الاقتصاد والتمويل العالمي في تشاتام هاوس

جهة النشر: المعهد الملكي للشؤون الدولية (Chatham House)

مكان النشر: لندن، المملكة المتحدة

تاريخ النشر: 10 أيلول/سبتمبر 2026

ملخص المقال

يتناول كريون بتلر التحديات المتزايدة التي تواجه المالية العامة في المملكة المتحدة، في ظل ارتفاع العجز المالي، وصعود عوائد السندات الحكومية، وضعف النمو الاقتصادي، وبلوغ الدين العام مستويات تتجاوز 100% من الناتج المحلي الإجمالي. ويشير الكاتب إلى أن عائد السندات البريطانية لأجل عشر سنوات بلغ 5.2% في 9 سبتمبر 2026، وهو الأعلى بين دول مجموعة السبع، الأمر الذي يزيد كلفة خدمة الدين ويضيّق هامش الحركة أمام الحكومة.

ويربط التحليل هذه الضغوط بضعف الإنتاجية والنمو الهيكلي، وارتفاع النفقات الاجتماعية والدفاعية، وبلوغ العبء الضريبي مستويات مرتفعة، فضلاً عن تداعيات خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي والاضطرابات المالية والسياسية السابقة. ويحذر من حلقة مفرغة قد يؤدي فيها ارتفاع مخاوف الأسواق

بشأن استدامة الدين إلى زيادة أسعار الفائدة، ومن ثم ارتفاع تكاليف الاقتراض، بما يفرض مزيداً من الضرائب أو خفض الإنفاق ويؤثر سلباً في النمو.

ويرى بتلر أن رفع معدلات النمو الاقتصادي يمثل المخرج الأساسي من أزمة الدين، مع التركيز على الاستثمار العام في البنية التحتية والإسكان والتكنولوجيا المتقدمة، وتحفيز الاستثمار الخاص، وتحسين الإنتاجية. كما يدعو إلى تنظيم مالي واقتصادي مستقر، والحفاظ على التشريعات المناخية، وإعادة النظر في بعض بنود الإنفاق العام. ويخلص إلى أن تجاوز فخ الدين يتطلب خيارات سياسية جريئة، تتجاوز التدابير قصيرة الأجل نحو إصلاحات هيكلية مستدامة.

رابط المقال

https://www.chathamhouse.org/2026/09/can-uk-escape-public-debt-trap

الحوثيون يسيطرون على المخا: تحوّل في الحرب اليمنية والجغرافيا السياسية للبحر الأحمر

الباحث: فارع المسلم (Farea Al-Muslimi)، باحث في برنامج الشرق الأوسط وشمال أفريقيا – تشاتام هاوس

جهة النشر: المعهد الملكي للشؤون الدولية (Chatham House)

مكان النشر: لندن، المملكة المتحدة

تاريخ النشر: أيلول/سبتمبر 2026

ملخص المقال

يتناول **فارع المسلم** التحولات الاستراتيجية التي أحدثتها سيطرة الحوثيين على مدينة المخا اليمنية، وانعكاسات ذلك على مسار الحرب في اليمن والتوازنات الجيوسياسية في البحر الأحمر. ويشير التحليل إلى أن أهمية المخا تتجاوز موقعها المحلي، نظراً إلى ارتباطها بالساحل الغربي لليمن وقربها من مضيق باب المندب، أحد أبرز الممرات البحرية الاستراتيجية في العالم.

ويركز المقال على التداعيات الأمنية والسياسية التي تترتب على التحول في السيطرة على المناطق الساحلية، ولا سيما ما يتعلق بأمن الملاحة الدولية، وحركة التجارة، وقدرة الأطراف المتصارعة على

التأثير في البيئة البحرية المحيطة. كما يربط الكاتب التطورات اليمنية بالتوترات الإقليمية الأوسع، وبالدور الذي تؤديه الجمهورية الإيرانية في إعادة تشكيل موازين القوى في المنطقة.

ويبرز التحليل أن التحولات الميدانية في اليمن لا يمكن فصلها عن التنافس الإقليمي على الممرات البحرية الحيوية، وأن أي تغير في السيطرة على الساحل الغربي قد يؤثر في حسابات القوى الإقليمية والدولية المعنية بأمن البحر الأحمر. كما يلفت إلى أن التطورات الجديدة تفرض تحديات على جهود التسوية السياسية، في ظل تداخل المصالح المحلية والإقليمية والدولية.

ويخلص المقال إلى أن التحولات في المخا والبحر الأحمر تستدعي إعادة تقييم المقاربات الأمنية والدبلوماسية تجاه اليمن، مع مراعاة الترابط بين النزاع الداخلي وأمن الممرات البحرية الدولية.

رابط المقال

https://www.chathamhouse.org/2026/09/houthis-capture-mocha-has-transformed-war-yemen-and-geopolitics-red-sea

معضلة الذكاء الاصطناعي الأمريكي

الباحث: هال براندز (Hal Brands)

جهة النشر: مجلة Foreign Affairs، الصادرة عن مجلس العلاقات الخارجية الأمريكي

مكان النشر: نيويورك، الولايات المتحدة الأمريكية

تاريخ النشر: 5 آب/أغسطس 2026

ملخص المقال

يناقش **هال براندز** معضلة الذكاء الاصطناعي الفائق من منظور استراتيجي، مركزاً على التحديات التي قد تواجه الولايات المتحدة إذا أصبحت أنظمة الذكاء الاصطناعي قادرة على تجاوز القدرات البشرية في مجالات التفكير والتحليل واتخاذ القرار. وتبرز أهمية الموضوع في ظل تصاعد التنافس التكنولوجي بين الولايات المتحدة والصين، وتحول الذكاء الاصطناعي إلى عنصر مؤثر في القوة الاقتصادية والأمن القومي والتفوق الجيوسياسي.

ويطرح المقال تساؤلات بشأن الكيفية التي ينبغي لواشنطن أن تتعامل بها مع احتمالات تطوير ذكاء اصطناعي فائق، في ظل التوازن المعقد بين الرغبة في تحقيق الريادة التكنولوجية والمخاطر المرتبطة بتطوير أنظمة قد يصعب التحكم في سلوكها أو التنبؤ بتداعياتها. كما يسلط الضوء على التحديات التي يمكن أن تفرضها المنافسة الدولية على جهود تنظيم الذكاء الاصطناعي وضمان سلامته.

وتتمثل المعضلة الأساسية في ضرورة الموازنة بين السعي إلى تحقيق مكاسب استراتيجية واقتصادية من الذكاء الاصطناعي المتقدم، وتجنب المخاطر التي قد تهدد الاستقرار المؤسسي والأمن الدولي. ومن هذا المنظور، يفتح المقال نقاشاً حول حدود الاستراتيجية الأمريكية في التعامل مع التكنولوجيا الناشئة، وضرورة ألا تتحول المنافسة على التفوق التكنولوجي إلى عامل يقوّض متطلبات السلامة والحوكمة الرشيدة.

رابط المقال

https://www.foreignaffairs.com/united-states/americas-superintelligence-dilemma

ما الذي يمكن توقعه من انعقاد الجمعية العامة للأمم المتحدة وسط حرب إيران؟

الكاتبة: إليزابيث هاغدورن (Elizabeth Hagedorn)

جهة النشر: المونيتور (Al-Monitor)

مكان النشر: واشنطن، الولايات المتحدة الأمريكية

تاريخ النشر: 20 أيلول/سبتمبر 2026

ملخص المقال

يتناول المقال أجندة الجمعية العامة للأمم المتحدة لعام 2026 في ظل استمرار الحرب بين الولايات المتحدة وإيران وتصاعد التوتر في البحر الأحمر، مع تركيز خاص على ما يمكن أن تحمله اجتماعات نيويورك من فرص دبلوماسية. ويشير المقال إلى مشاركة عدد من القادة الإقليميين والدوليين، مع حضور بارز للرئيس الأمريكي دونالد ترامب والرئيس الإيراني مسعود بزشكيان ورئيس الوزراء الإسرائيلي بنيامين نتنياهو، في وقت سيغيب فيه الرئيس الصيني شي جين بينغ عن الاجتماعات.

ويضع المقال إيران في مركز الاهتمام، إذ منحت واشنطن الوفد الإيراني تأشيرات لحضور الجمعية العامة، رغم القيود المفروضة عليه. كما يُتوقع أن تشكل الاجتماعات فرصة لتمرير رسائل غير مباشرة

بين طهران وواشنطن، خصوصاً عبر سلطنة عُمان وقطر ودول الخليج. وتبرز قضية مضيق هرمز بوصفها أحد الملفات الأكثر حساسية، في ظل ارتباطها بأمن الطاقة والتجارة الدولية.

وفي الملف الفلسطيني–الإسرائيلي، يشير المقال إلى غياب الرئيس الفلسطيني محمود عباس حضورياً بعد رفض واشنطن منح الوفد الفلسطيني تأشيرات، مع مشاركته عبر الفيديو. وفي المقابل، تستضيف فرنسا وبريطانيا وكندا اجتماعاً رفيع المستوى حول حل الدولتين. كما يُتوقع أن تكون كلمة نتنياهو من أكثر الخطابات إثارة للجدل، في ظل التوتر مع الأمم المتحدة والانتخابات الإسرائيلية المقبلة.

رابط المقال

https://www.al-monitor.com/originals/2026/09/what-expect-un-general-assembly-convenes-amid-iran-war

فائض الطاقة الاستيعابية في النقل الصيني: البنية التحتية بين التوسع وتراجع الطلب

الباحث: لي شونلي (Li Xunlei) — ترجمة وتقديم: Yuxuan Jia وYixin Guo

جهة النشر: The East is Read

مكان النشر: الصين

تاريخ النشر: 2 أيلول/سبتمبر 2026

ملخص المقال

يناقش لي شونلي التحول من مرحلة كانت فيها البنية التحتية المحدودة أحد قيود النمو الاقتصادي الصيني إلى مرحلة أصبحت فيها بعض قطاعات النقل تعاني، وفق تحليله، من فائض هيكلي في الطاقة الاستيعابية. ويستند المقال إلى بيانات الطرق السريعة والسكك الحديدية والقطارات فائقة السرعة والطيران والنقل الحضري، لإظهار وجود فجوة متزايدة بين التوسع في البنية التحتية والاستخدام الفعلي لها.

ويشير التحليل إلى أن شبكة الطرق السريعة الصينية بلغت نحو 199,400 كيلومتر بنهاية 2025، مع تراجع كثافة الاستخدام في الوقت الذي استمر فيه التوسع، وأن المناطق التي شهدت أسرع نمو في الطرق لم تكن بالضرورة الأكثر نمواً في حركة الشحن. كما يبرز ارتفاع أعباء الديون المرتبطة بالبنية التحتية؛ إذ بلغ الدين القائم لمجموعة السكك الحديدية الحكومية الصينية نحو 6.17 تريليون يوان بنهاية 2025.

ويربط شونلي هذه الظاهرة بالتحولات الديموغرافية، وتراجع حركة السكان، وتركيز السكان في المدن الكبرى، بما قد يزيد عدم التطابق بين مواقع الاستثمار وحجم الطلب المستقبلي. كما يلفت إلى أن توسع القطارات فائقة السرعة أثر في الطلب على الطيران، في حين لم تعد الزيادة في طول الشبكات مصحوبة بالضرورة بزيادة مماثلة في الاستخدام.

ويخلص المقال إلى أن التحدي الصيني لم يعد مجرد توفير بنية تحتية كافية، بل تحسين كفاءة تخصيص الاستثمار، وربط مشاريع النقل بالطلب الاقتصادي والديموغرافي الفعلي، والحد من تراكم الأصول منخفضة العائد والديون المحلية. ويطرح ذلك تساؤلاً أوسع حول انتقال نموذج النمو الصيني من مرحلة التوسع الكمي إلى مرحلة رفع كفاءة رأس المال والاستثمار.

رابط المقال

https://www.eastisread.com/p/li-xunlei-on-chinas-transport-overcapacity

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث — بغداد
ENKI FOUNDATION FOR STUDIES AND RESEARCH
أيلول 2026