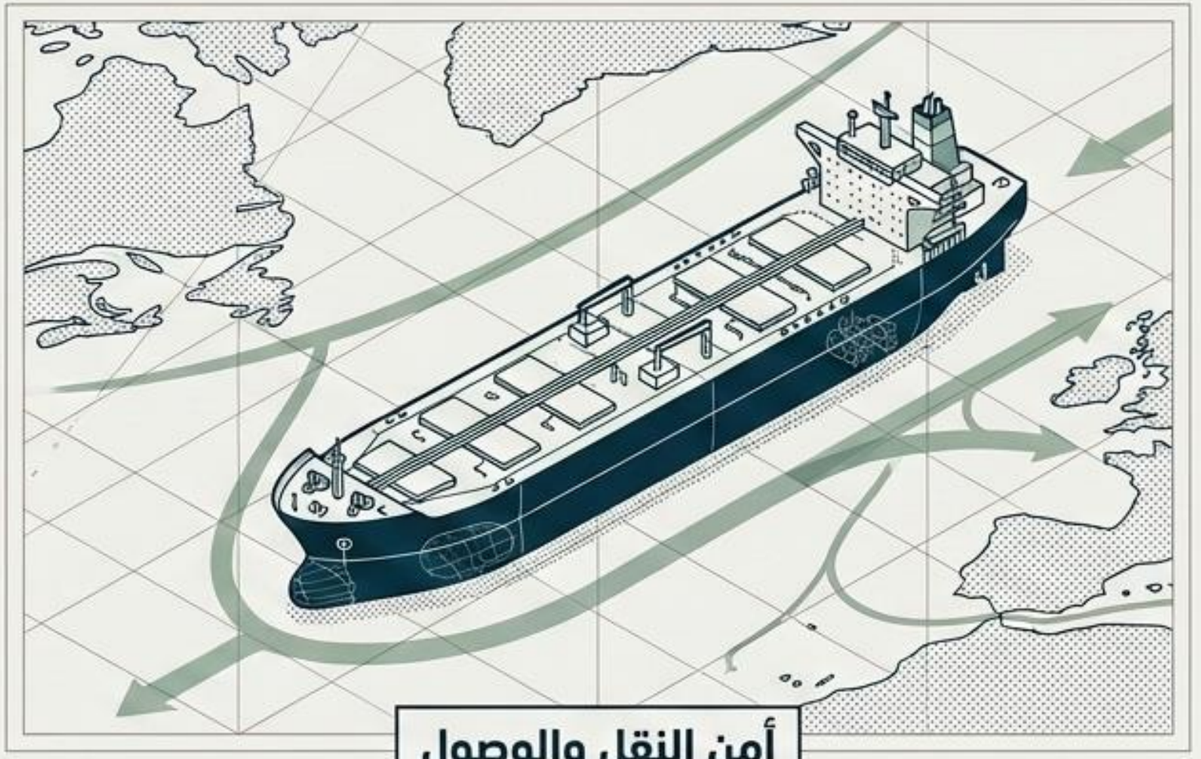
مؤسسة انكي للدراسات والبحوث
وحدة الدراسات الاقتصادية

جغرافيا الاختناق

كيف تتحول الممرات البحرية إلى أدوات للقوة في سوق النفط العالمي

لاتقاس أهمية النفط بكمية الانتاج



أمن النقل والوصول

أمن الموارد

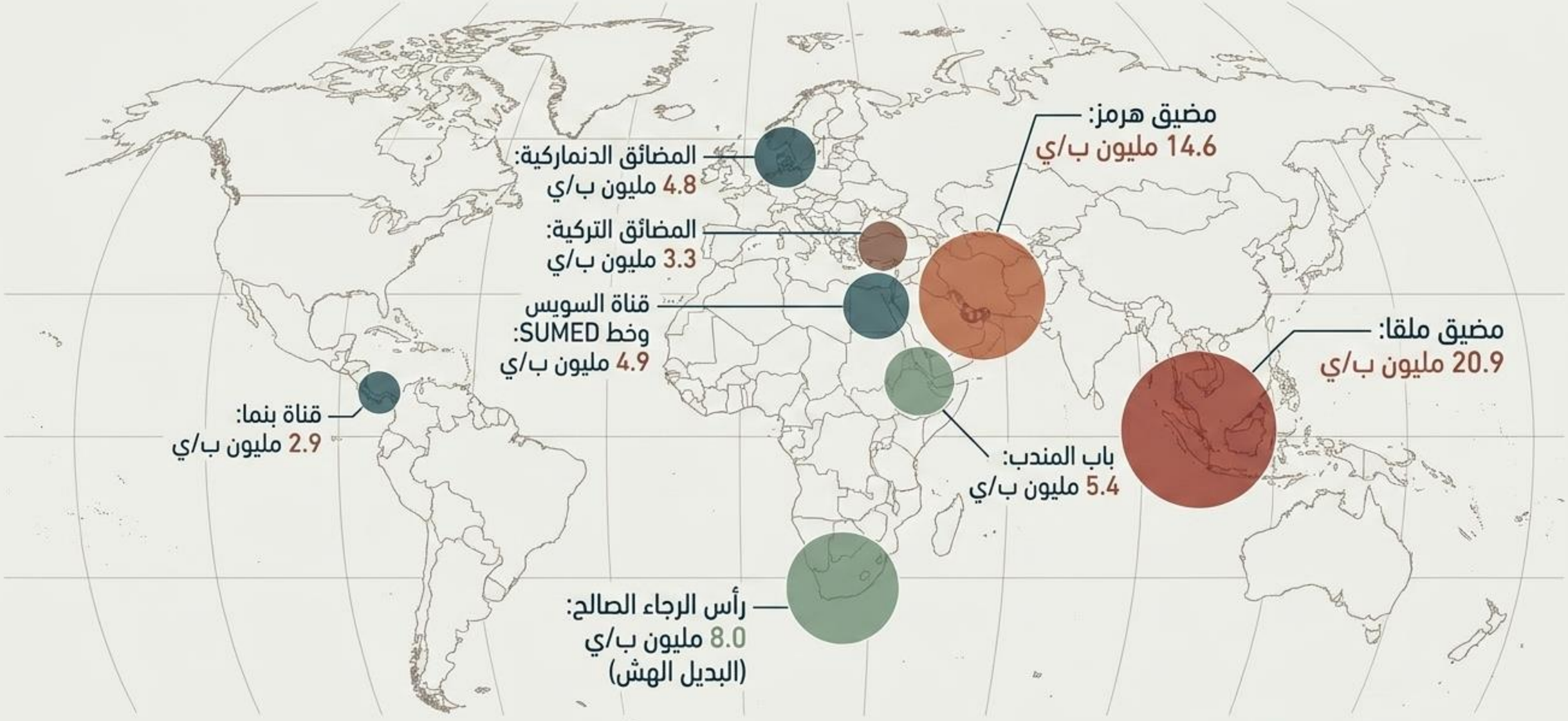
79.8/104.4

في النصف الأول من 2025، كانت 79.8 مليون برميل يومياً من أصل 104.4 ملايين برميل تتحرك عبر التجارة البحرية. (قرابة 75% من الإمدادات العالمية).

السيطرة على مسارات الحركة لا تقل أهمية استراتيجياً عن السيطرة على مصادر الإنتاج نفسها.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

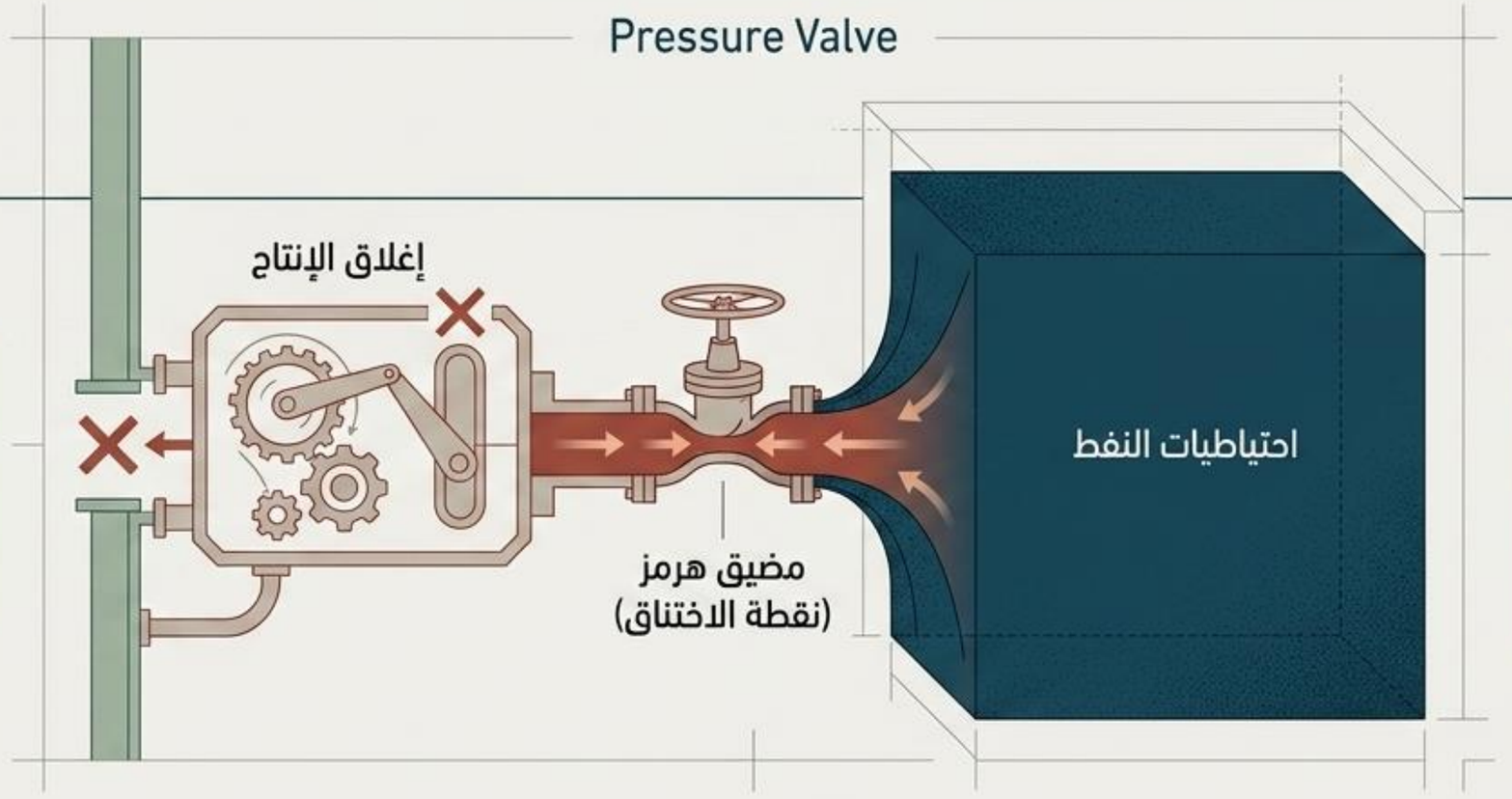
خريطة الشرايين: التدفقات النفطية عبر نقاط الاختناق



من 2026 (ملايين البراميل يومياً).

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

هرمز: عندما يتحول اختناق النقل إلى اختناق في الإنتاج



118$: ذروة سعر برميل برنت (29 أبريل 2026) بسبب اضطرابات المضيق.

9.1 مليون ب/ي : حجم الإنتاج الذي اضطرت دول الخليج لإغلاقه (أبريل 2026) لعجزها عن عن التصدير.

النفط الموجود في الآبار يفقد قيمته الاقتصادية تماماً إذا انعدمت القدرة على إخراجه إلى السوق.
البدائل البرية (خطوط السعودية والإمارات) موجودة لكنها لا تستوعب كامل التدفق.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

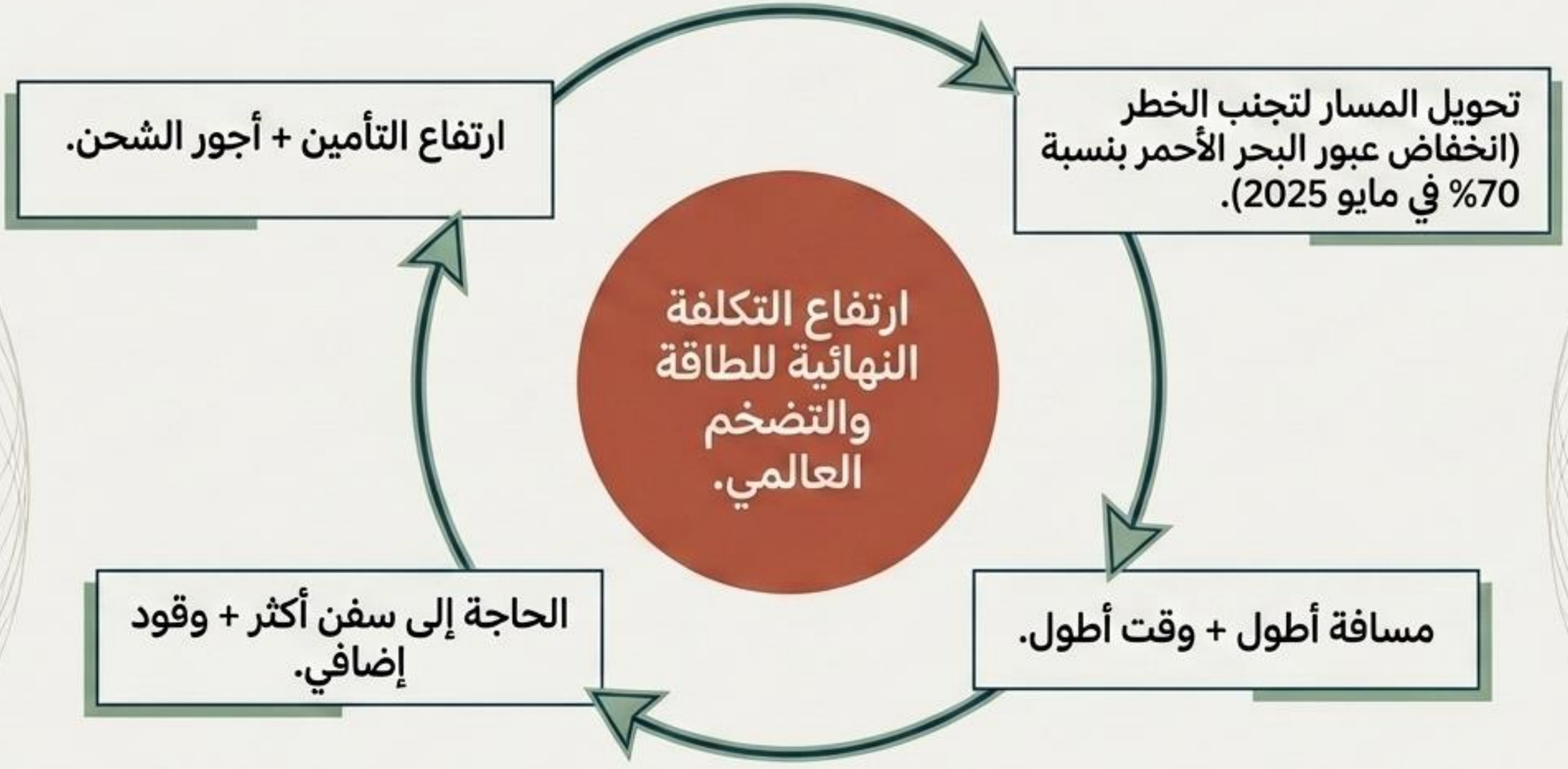
ملقا: سلسلة الاعتماد الجغرافي الآسيوي

23.2 مليون برميل يومياً (النصف الأول 2025) – 29% من التجارة البحرية العالمية.

ملقا ليس مجرد مضيق؛ إنه "البنية التحتية الاستراتيجية" التي تربط أمن الطاقة في الخليج بالأمن القومي لشرق آسيا. البدائل الجغرافية (سوندا، لومبوك) تفتقر إلى السعة والكفاءة.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

اقتصاد المسافة: باب المندب ورأس الرجاء الصالح



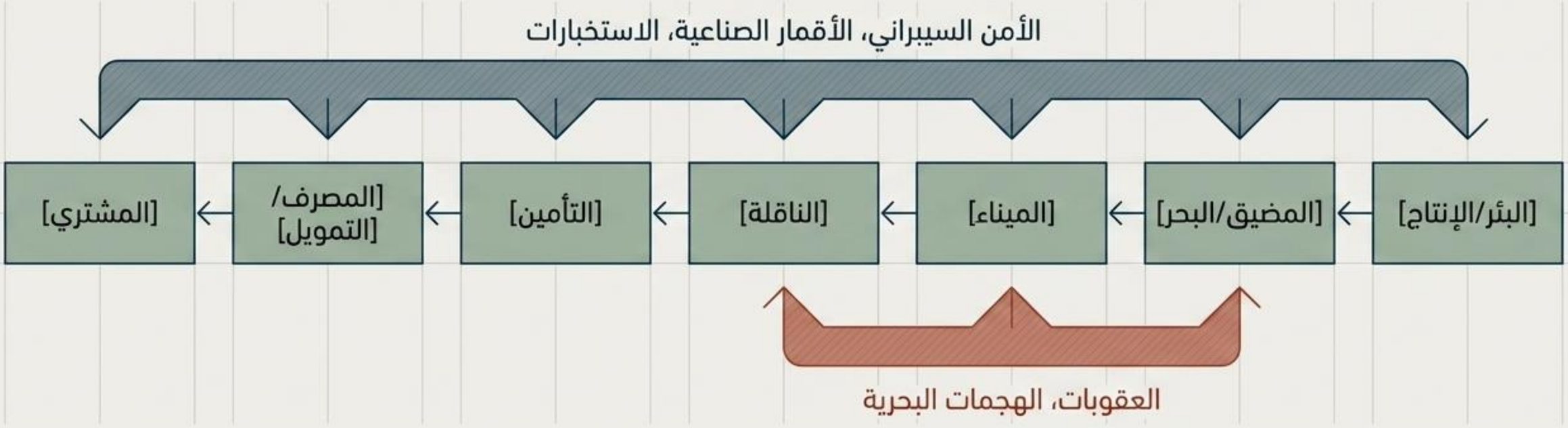
الاختناق لا يحتاج إلى إغلاق الممر بالكامل؛ يكفي أن يجعل استخدامه أكثر خطورة وكلفة.
البديل الجغرافي (رأس الرجاء الصالح) ليس بديلاً مكافئاً اقتصادياً.

مصفوفة الخصائص الاستراتيجية

نقطة الاختناق	ناقل التهديد الأساسي	التدفق اليومي	توفر البديل
هرمز	جيوسياسي / عسكري	14.6 مليون	منخفض جداً (أداة ضغط قصوى)
ملقا	جيوسياسي / ازدحام	20.9 مليون	ضعيف (سوندا/لومبوك أقل كفاءة)
السويس/المندب	أمني / مسافة	10.3 مليون (مجتمعة)	متاح لكنه مكلف جداً (اقتصاد المسافة)
بنما	مناخي / بيئي	2.9 مليون	متاح بتكلفة زمنية عالية
تركيا	تنظيمي / عقوبات	3.3 مليون	معقد قانونياً

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

تشريح الحرب الحديثة على النفط



السلسلة اللوجستية أصبحت أكثر حساسية من البئر نفسه.
يمكن تعطيل النظام دون تدمير منشأة إنتاج واحدة.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

علاوة المخاطر: عندما يسـعر السوق الخوف

الأسواق المالية تدفع سعراً إضافياً مقابل عدم اليقين. الاختناق لا يعني الإغلاق؛
مجرد التهديد يرفع السعر قبل حدوث أي نقص فعلي في الإمدادات.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

الأبعاد الثلاثة لأمن الطاقة الحديث

أمن الوصول
هل تستطيع الدول المستهلكة استلامه بالوقت والسعر المناسبين؟

أمن الموارد
هل توجد احتياطيات وإنتاج كافٍ؟

أمن النقل
هل يمكن نقل النفط عبر الممرات البحرية بأمان؟

الدولة التي تمتلك النفط ولا تستطيع تصديره تعاني من صدمة العرض اللوجستي.
الأمن الحديث يشمل الموانئ، الأقمار الصناعية، والمخزونات، وليس فقط الآبار.

السيناريو الأخطر: تزامن الاختناقات

التأثيرات هنا ليست مجرد حاصل جمع للأزمات, بل هي تأثيرات تراكمية تحول الجغرافيا البحرية إلى مضاعف للأزمة الاقتصادية العالمية.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

العراق: بين فرصة الجغرافيا ومخاطر الاختناق

الحسابات الاستراتيجية

- أمن التصدير = الأمن القومي العراقي.
- أي اضطراب يضرب فوراً: الإيرادات العامة ← احتياطيات النقد الأجنبي ← سعر الصرف ← الاستقرار.
- الهدف: بناء مرونة استراتيجية لتقليل الاعتماد الجغرافي القسري على مسار واحد.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

تحول النماذج: من القوة العسكرية إلى قوة التحكم في التدفق

الدولة الأكثر قوة ليست التي تملك أكبر كمية من النفط، بل التي تمتلك القدرة على التأثير في شبكة حركة الموارد والسلع.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

الخلاصة: معادلة الأمن في القرن الحادي والعشرين

أمن الطاقة الاستراتيجي = [المورد] × [الإنتاج] × [النقل] × [البدائل] × [المخزون] × [الأمن] [الدبلوماسية]

من يملك البرميل يملك مورداً؛ ومن يضمن حركة البرميل يملك نفوذاً؛
ومن يستطيع تعطيل حركة البرميل يملك ورقة ضغط استراتيجية.

البرميل الذي لا يستطيع الحركة، لا يملك قيمته.

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث
Enki Foundation for Studies and Research

مؤسسة انكي للدراسات والبحوث
وحدة الدراسات الاقتصادية
بغداد 2026